

- Materiał** ▪ Polipropylen
- Wymagania stosowania** ▪ montaż elementów pokryć dachowych powinien być wykonany zgodnie z danymi podanymi w projekcie obiektu oraz zgodnie ze sztuką dekarstką
- Zastosowanie** ▪ wysokoparoprzepuszczalna, trójwarstwowa, wodoodporna membrana wstępnego krycia do układania na deskowaniu lub termoizolacji
- Kolory** ▪ antracyt z białym nadrukiem / białoszary
- Opakowanie** ▪ rolka 75 [m<sup>2</sup>]  
▪ paleta 3600 [m<sup>2</sup>]
- Wymiary i tolerancje** ▪ szerokość 1,5 [m]  
▪ długość 50 [m]
- Masa powierzchniowa** ▪ 180 [g/m<sup>2</sup>]
- Palność** ▪ klasa E
- Odporność na przesiąkanie** ▪ klasa W1
- Przepuszczalność pary wodnej** ▪  $s_d = 0,015$  [m]
- Wytrzymałość na zrywanie** ▪ pionowo 380 [N/5cm]  
▪ poziomo 270 [N/5cm]
- Wydłużenie** ▪ wzdłuż 70 [%]  
▪ w poprzek 90 [%]
- Odporność temperaturowa** ▪ od -30°C do +80°C
- Przechowywanie** ▪ membranę przechowywać w pomieszczeniach krytych, nienarażonych na nadmierną wilgoć  
▪ chronić przed promieniowaniem UV oraz działaniem środków chemicznych
- Montaż** ▪ szczegółowa instrukcja montażu dołączona każdorazowo do produktu

---

IVT Sp. z o.o.  
ul. Olszynowa 10  
62-070 Zakrzewo

tel. +48 61 816 17 67  
tel. +48 61 816 17 68  
fax +48 61 816 17 69  
e-mail: [biuro@ivt.pl](mailto:biuro@ivt.pl)

---

NIP 781 19 60 200,  
Regon 368938936,  
KRS 0000708329 - Sąd  
Rejonowy w Poznaniu  
VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru  
Sądowego

Kapitał zakładowy  
IVT Sp. z o.o.  
wynosi 1.300.000,00 zł

---

BGŻ BNP Paribas S.A.  
14.160014621082.0448.6000.0001

Podane informacje są wynikiem badań i doświadczeń co jest podstawą ich rzetelności i wiarygodności. Producent/Dystrybutor nie mógł przewidzieć wszystkich możliwości zastosowania swoich produktów, a ponieważ sposób użycia produktów jest całkowicie poza jego kontrolą, użytkownik bierze na siebie odpowiedzialność za właściwy wybór i zastosowanie produktu. Producent nie bierze na siebie odpowiedzialności za występujące uszkodzenia lub zły stan podłoża, które mogą być wynikiem czynników atmosferycznych, przygotowania wstępnego lub wad konstrukcyjnych.